



2010-12-21 gotland@cykelframjandet.se

<http://ekobogotland.se/cfgotland.html>

Nyheter från CF Gotland Nr 7 2010

God Jul och Gott Nytt År!

Besök CF Gotlands uppdaterade hemsida, adress ovan.



Var med och påverka för bättre cykelinfrastruktur

Vi samlas under parollen "Öka tillgängligheten" vid det uppsatta hindret vid bowlinghallen, Kanonen, på Langsväg vilket hindrar cyklande och rullstolsbundna att ta sig till kommunkontoret.

Datum: 10 januari 2011

Tid: 17.00

Plats: Vid Bowlinghallen Kanonen, Langsväg

För mer information:

Robert Hall lystopad19@yahoo.se

Therese Mithander tmithander@gmail.com



"Nu måste politikerna på Gotland prioritera cykelfrågor"

Cykelfrämjandets ordförande Christian Juul uppmanade i sin insändare i GT den 8 december lokalpolitiker och tjänstemän att anta utmaningen som Cykelfrämjandets "Kommunvelometer" och vad det innebär ifråga om förbättrad cykelinfrastruktur på Gotland. Läs insändaren

<http://www.helagotland.se/gt/artikel.aspx?articleid=6477398>



Velomanija 2010 Klaipeda "Democracy on 2 wheels"



CF medlemmarna fr vänster till höger, Mikael Eskeröd, Ruben Krey och Ola Nilsson förbereder cykelbevakningsturen i Klaipeda

Genom Cykelfrämjandet fick bl.a tre studenter, intresserade av frågor om hållbar utveckling, vid Högskolan på Gotland och även medlemmar i Cykelfrämjandet möjlighet till sponsrad resa till Klaipeda, vid den litauiska Östersjökursen, mellan 24 juli till 1 augusti för att representera Sverige i "Velomanija 2010 Klaipeda – Democracy on 2 wheels".

Bidrag till resa och uppehälle stod olika projekt inom Nordiska ministerrådet och EU för. Sommaren 2009 organiserades "Velomanija 2009 Vilnius". Unga cyklistorganisationer i Europa önskar på så sätt väcka intresse för cykelpolitiska frågor som att uppmärksamma bristen på bra cykelvägar.

Majoriteten av de länder som medverkar i evenemanget har bristfällig eller minst sagt dålig tillgång på dugliga cykelvägar. Förutom representanter från Sverige, representerades också Polen, Tjeckien,

Lettland och arrangörlandet Litauen. Sverige har till skillnad från de övriga länderna relativt god tillgång på säkra cykelvägar, som är väl underhållna.

Under det veckolånga evenemanget görs olika aktiviteter för att väcka debatt och uppmärksamma cykelns nödvändighet som hållbart transportmedel och därmed behovet av säkra vägar för cyklisten. Detta görs genom olika seminarier inom gruppen, som belyser de deltagande ländernas infrastruktur, möten med politiker samt cykelturer. En representant från varje land fick möjligheten att möta borgmästaren för Klaipeda och presentera vad vi hade uppmärksammat under cykelturen i staden.

Då evenemanget hålls på skilda orter från år till år varierar även cykelturerna. Årets cykelturer bestod av en guidad tur på cykelvägarna i Klaipeda där en guide uppmärksammade olika brister längs vägen, en tur på Curonian Split, en vacker ö utanför Klaipedas kust samt ett deltagande i en cykeldemonstration längs vägarna i Klaipeda.

Vid sidan av aktiviteterna som görs för att uppmärksamma behovet av cykelvägar anordnades även så kallade kulturkvällar där respektive land presenterade sin matkultur, cykelsituationen i hemlandet samt att även några lekar introducerades som är kända från barndomen. Genom Velomanija hoppas man på att kunna ställa sig bakom en organisation för att kunna påverka lokala myndigheter så att de förstår cyklistens situation i trafiken.

Projektet har sin egen Facebooklänk som man kan hitta genom att skriva "Velomanija 2010 Klaipeda". Där finns bildspel med resultaten av projektet.

MIKAEL ESKERÖD, RUBEN KREY, OLA NILSSON OCH SUK-HI CHO

Artikeln återfinns i årets sista nummer av Cykelfrämjandets medlemstidning liksom på webben

<http://www.cykelframjandet.a.se/Organisation/Medlemstidning/tabid/262/Default.aspx>



Upprop från Turgruppen

Finns det några medlemmar därute i gotlandskretesen, som har lokalämnedom om cykelbara och fina vägslingor på två-tre-fyra mil? Skulle du/ni kunna leda någon tur?

Det skulle vara så roligt om vi kunde addera fler rundo till de som vi stakat ut hitills: Tofta-slingan på västra sidan samt Ardre-slinga på östra. Vi bygger på nya cykelbanor varefter.

Kontakta Turgruppen via Gun Wallier:
gun.wallier@telia.com



Gotland360 anno 2010



Artikelförfattaren Philip Willners instruerar deltagarna i Gotland360 2010

Så här några månader efter Gotland360 och snön ligger djup på vägar då halka råder får vi vara nöjda med det väder vi lyckades prestera. Lite regn och motvind räckte inte för att avskräcka de 175 tappra som ställde upp sig vid startlinjen nere vid hamnen. Längst fram i en grön farkost stod Robert Hall som hade fått i uppdrag att ledsaga gänget genom Visby innerstad.



CF Gotlands ordförande Robert Hall ledsagar gruppen genom Visby i sin velomobil

Detta skötte han fint och det var bara en som fick punktering på den sträckan. Ut genom Norderport och sedan söderut längs kusten, ner till Hoburgen. Det passerades depåer och vackra vyer på den glest trafikerade kustvägen.

Detta är en av fördelarna med att cykla på sensommaren, trafiken finns nästan inte. Lax serverades på Holmhällar, fantastisk miljö, där solen faktiskt sken. Vidare norrut, mot Katthammarsvik. Fast först skulle det ätas saffranspannkaka invid Lau Kälðu. Vi hade engagerat Norrlanda Röda kors som hjälpte oss med att laga och servera dessa delikatesser. Smaskens! I Katthammarsvik så avnjöts rökt flundra tillsammans med en kall öl innan det helgrillade lammet (nio st gick åt) skulle inmundigas. Vi hade logi på fem olika platser, det blev lite extra jobb för oss då vi måste leka taxi för att transportera alla deltagare. Jag tror att alla cyklister sov gott den natten, efter 20 mil i benen.



Södra Gotland

Upp och hoppa, dags att äta frukost och äntra cykeln för dag två. Jag höll ett valtal

då det var valdag för Sverige. Allt cykelinspirerat, såsom "sitta säkert i sadeln, ha ett bra styre och inte vara ute och cykla" mm. Starten gick kl 0800 och upp mot Slite bar det. I Gothem fick vi kajpsoppa av hembygdsföreningen där, smakade fantastiskt då det var en kall morgon. Härligt när man kan hjälpas åt med sådan service, det gör det mycket enklare för oss arrangörer.



Norra Gotland

I Fårösund åt vi härlig kalkon- buffe på Bunge Vandrarhem. Därefter bar det av söderut mot Visby, längs kusten förstås. Väl i mål i Visby så åt vi på restaurang Kalas i hamnen, en perfekt plats att avrunda det på. Här, nyduschade och rena, så snackades det om att livet är bra härligt när man kan cykla på en så fin plats som Gotland.



Återkomst till Visby

Vi fick mycket beröm för vårt arrangemang och det gör att vi vågar försöka en gång till, nästa år den 17- 18 september. Då gör vi något radikalt, vi vänder på varvet och cyklar norrut. Detta innebär att de flesta får uppleva Fårö.

Övernattningen kommer att vara i Ljugarn istället, där är boendet mer samlat.

Om du vill vara med om detta äventyr, att cykla runt Gotland i september, anmäl dig hos Romabokningen, tel 29 03 50. Och vill du hjälpa till på något sätt, slå Philip en pling på tel 390 93.

2009 blev vi utsedda till Sveriges bästa motionslopp och vi tyckte själva att vi lyckades ännu bättre i år. Hur skall det inte bli 2011?

Undrar Philip Willners

Besök Gotland360:s web:
<http://www.gotland360.se>



Apropå Bunge Vandrarhem som omnämns i Philips artikel om Gotland360 så var vandrarhemmet som erövrat "Årets Kudde" arrangör för den mycket uppskattade avslutningsmiddagen som krönte sommarens CTV.

Så här skriver Gun Hägglund i en insändare införd i GT 27 november

" TILL BUNGE VANDRARHEM

ett varmt grattis för att ni så välförtjänt erövrat "Årets Kudde", den finaste utmärkelse ett STF-vandrarhem kan få.

Vi vill ösa på med mer beröm för hur ni arrangerade avslutningsmiddagen för de 325 deltagarna i vår gotländska CykelTuristVecka i augusti: alltigenom proffsigt, generöst och utsökt läckert! Lovorden över det grillade lammet ville aldrig ta slut. Härlig reklam för norra Gotland, det också, utöver de hundratals genomcyklade milen där uppe.

Arbetslaget för CykelTuristVeckan 2010 genom Gun Hägglund

Läs insändaren [här](#)



Cykelfrämjandet på Facebook:
<http://www.facebook.com/cykelframjandet>

